

INDICE DEL MANUALE

1. INFORMAZIONI GENERALI.....	3
1.1 INTRODUZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE.....	3
1.2 SERVIZIO ASSISTENZA.....	4
1.3 SCOPO DEL MANUALE.....	4
1.4 CERTIFICAZIONE.....	5
1.5 SIMBOLOGIA IMPIEGATA NEL MANUALE.....	5
1.6 PERSONALE ADDETTO.....	6
2. DESCRIZIONE DELLA MACCHINA	7
2.1 FUNZIONE DELLA MACCHINA.....	7
2.2 PARTI DELLA MACCHINA.....	7
2.3 TARGHE E PITTOGRAMMI	8
3. UTILIZZO.....	9
3.1 PRESCRIZIONI GENERALI	9
3.2 PROCEDURA DI CORRETTO UTILIZZO	10
4. MANUTENZIONE.....	13
4.1 STATO DELLA MACCHINA IN FASE DI MANUTENZIONE	13
4.2 PIANO DI MANUTENZIONE	14
4.3 REGISTRO DI MANUTENZIONE.....	15
5. DEMOLIZIONE.....	16
6. RESPONSABILITA'	17
7. ALLEGATI.....	17

1.1 INTRODUZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE

Il montafereetri è una attrezzatura elevabile ad azionamento manuale per cimiteri, destinata all'innalzamento dei feretri per la loro tumulazione entro loculi.

Per questa tipologia di macchina risulta applicabile la norma tecnica armonizzata EN 280:2013 (§ 5.1.2).

E' vietato utilizzare il montafereetri per altre applicazioni (per sollevamento di prodotti diversi dai feretri, per opere cimiteriali, edili ed impiantistiche, per verifiche-sopralluoghi, ecc)

Caratteristiche tecniche :

- montafereetri : mono-operatore
- massima altezza tumulazione : 2,95 m (< 3 m)
- portata massima : 350 kg (1 operatore + 1 defunto + 1 bara)
- attrezzatura : mobile su ruote a spinta-traino manuale
- sistema sollevamento : idraulico ad azionamento manuale
- disposizione bara : su rulliera idonea allo spostamento manuale orizzontale (tumulazione)

Nel proseguo del manuale è riportata la descrizione dell'uso della macchina e delle sue funzioni. Sono definite anche le eventuali controindicazioni e gli eventuali rischi residui, cioè i pericoli contro i quali la riduzione attraverso la progettazione e le tecniche di protezione non sono totalmente efficaci, l'eventuale obbligo di utilizzo dei dispositivi di protezione individuale, questo per permettere di facilitare le operazioni di informazione, formazione ed addestramento del personale addetto all'impiego della macchina che rimane a cura della ditta utilizzatrice.

Il presente manuale deve essere conservato per futuri riferimenti.

Nessun reclamo o contestazione può essere avanzata dall'utilizzatore o da ispettori della sicurezza se non dopo che l'utilizzatore ha assolto alle proprie obbligazioni, sia quelle previste dalla vigente normativa sia quelle previste nel presente manuale.

1.2 SERVIZIO ASSISTENZA

Per qualsiasi necessità inerente l'uso, la manutenzione o la richiesta di parti di ricambio, l'utilizzatore è pregato di rivolgersi a FRATELLI FALSETTI PAOLO E FRANCESCO s.a.s. specificando i dati identificativi della macchina.

1.3 SCOPO DEL MANUALE

La macchina deve essere impiegata in ambienti di lavoro adeguatamente attrezzati che ne permettono un uso sicuro e gli operatori devono essere adeguatamente formati ed addestrati al suo corretto e sicuro impiego.

Per questo motivo le misure di prevenzione e protezione adottate nella costruzione della macchina devono essere integrate con misure di prevenzione e protezione predisposte nell'ambiente di lavoro ed una adeguata formazione ed addestramento del personale addetto all'uso della macchina.

Il presente manuale di uso e manutenzione ha lo scopo di fornire all'utilizzatore tutte le informazioni e le istruzioni necessarie ai fini della sicurezza ed igiene sul lavoro affinché sia in grado di utilizzare, gestire e mantenere la macchina nel modo più sicuro possibile.

A tal proposito si comunica che FRATELLI FALSETTI PAOLO E FRANCESCO s.a.s. rimane sempre a completa disposizione nel caso di dubbi o ambigue interpretazioni del manuale.

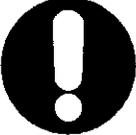
Il presente manuale è diviso in capitoli e sottocapitoli tutti riportati nell'indice iniziale per una rapida consultazione. Il manuale è comprensivo di illustrazioni grafiche e/o fotografiche che ne permettono una più completa e facile consultazione.

1.4 CERTIFICAZIONE

Il montafereetri mono-operatore ad azionamento manuale è conforme alla Direttiva 2006/42/CE concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alle macchine. La macchina è accompagnata dalla dichiarazione CE di conformità.

1.5 SIMBOLOGIA IMPIEGATA NEL MANUALE

Nel manuale sono riportati dei simboli che sono elencati qui di seguito :

SIMBOLO	SIGNIFICATO	DESCRIZIONE
	Pericolo	Indica un pericolo con rischio di infortunio, anche mortale, per l'utilizzatore.
	Divieto	Indica azioni e/o comportamenti vietati o subordinati a particolari condizioni/restrizioni.
	Attenzione	Indica un avvertimento di possibile danneggiamento / deterioramento della macchina o di altro oggetto personale dell'utilizzatore.
	Nota Avvertenza	Indica una nota o un'avvertenza su funzioni chiave o su informazioni utili. Prestare la massima attenzione ai blocchi di testo indicati da questo simbolo.

1.6 PERSONALE ADDETTO

Il personale che sarà addetto all'uso ed alla manutenzione della macchina deve essere a conoscenza delle informazioni minime di carattere generale, ed in particolare :

- essere a completa conoscenza del presente manuale e delle procedure di corretto impiego ;
- avere a disposizione una copia del presente manuale ;
- essere a conoscenza che in caso di smarrimento del manuale questo può essere richiesto in copia ;
- essere a conoscenza circa il divieto di manomettere o rimuovere le protezioni ed i dispositivi di protezione della macchina ;
- essere a conoscenza dell'obbligo di avvertire "immediatamente" il responsabile aziendale nel caso in cui venga a conoscenza della manomissione e rimozione di protezioni o di dispositivi di protezione della macchina ;
- essere a conoscenza dell'obbligo di indossare i dispositivi di protezione individuale al fine di limitare i rischi residui generati dalla macchina ;
- essere a conoscenza di indossare abbigliamento idoneo per il tipo di lavoro da svolgere.



Vi sono inoltre aspetti di sicurezza specifici per ogni fase di intervento nella macchina, ed in particolare :

RESPONSABILE DI MACCHINA : si intende l'operatore responsabile del corretto funzionamento della macchina, che sia stato opportunamente formato ed addestrato ai fini della sicurezza ed igiene da parte del datore di lavoro.

PERSONALE ADDETTO ALL'USO DELLA MACCHINA : Per operatore addetto all'uso della macchina si intende l'operatore professionale autorizzato all'impiego ordinario della macchina, che ha letto e compreso il presente manuale, che sia stato opportunamente formato ed addestrato ai fini della sicurezza da parte del datore di lavoro e che si attenga alle istruzioni impartite dal responsabile di macchina.

MANUTENTORE MECCANICO : si intende l'operatore professionale che sarà autorizzato ad eseguire interventi sull'equipaggiamento meccanico ed idraulico della macchina, che abbia attentamente letto il presente manuale, che sia stato formato ed addestrato ai fini della sicurezza ed igiene da parte del datore di lavoro, che sia stato dotato dei necessari dispositivi di protezione individuale e che abbia conoscenze tecniche ed esperienza adeguata nel settore della meccanica e dell'idraulica.

2.1 FUNZIONE DELLA MACCHINA

Il montafereetri è una attrezzatura elevabile ad azionamento manuale per cimiteri, destinata all'innalzamento dei feretri per la loro tumulazione entro loculi.

2.2 PARTI DELLA MACCHINA

La macchina è composta dalle seguenti parti :

- telaio dotato di ruote (posteriori fisse e frenabili, ed anteriori sterzabili con timone di traino) ;
- sistema di stabilizzazione, con nr. 4 stabilizzatori manuali (estraibili orizzontalmente e posizionabili verticalmente) ;
- sistema elevabile verticalmente, con piattaforma mono-operatore e rulliera per feretro ;
- sistema di elevazione ad azionamento oleodinamico manuale e dispositivi meccanici di rinvio (a catene);
- centralina oleodinamica ad azionamento manuale ;
- bolle di lettura planarità longitudinale e trasversale.

Il sistema di stabilizzazione con i quattro stabilizzatori correttamente estratti e posizionati a terra ha superficie di appoggio pari a 1,54 m², ottenuta attraverso le seguenti dimensioni di appoggio :

- lato lunghezza = 2,2 m ;
- lato larghezza = 0,7 m.

Gli sfili dei stabilizzatori hanno una corsa orizzontale di 0,5 m. Il bloccaggio di ogni singolo sfilo è di tipo meccanico (con apposito bullone). La corsa verticale è ottenuta per mezzo di singole manovelle rotanti.

Il sistema di sollevamento oleodinamico è munito di valvola di sicurezza posta nel cilindro idraulico. La centralina oleodinamica è munita di serbatoio con lettore di livello e tappo di rabbocco. Le catene del sistema di sollevamento sono quattro.

Il sistema elevabile mono-operatore è munito di protezioni perimetrali ottenute attraverso :

- due lati di accesso, con cancelli apribili esclusivamente verso l'interno della piattaforma ;
- lato anteriore, con sistema di sostegno della rulliera ;
- lato posteriore, con il gruppo di sollevamento.

2.3 TARGHE E PITTOGRAMMI

A bordo macchina sono presenti le seguenti targhe e pittogrammi :

	F.LLI FALSETTI s.a.s. Via Provinciale di Pesciola 93/A Viciomaggio – Civitella in Val di Chiana AR Telefono : 0575 441594
Macchina	MONTAFERETRI MONO-OPERATORE
Tipo azionamento	MANUALE
Altezza massima	2,95 m
Portata massima	350 kg (1 operatore + 1 defunto + 1 feretro)
Anno	2014
Numero di serie	001/MF/14
 VIETATO L'ACCESSO A PERSONE NON AUTORIZZATO LE PERSONE A TERRA DEVONO RIMANERE A DISTANZA DI SICUREZZA	
  PER ALTRE INFORMAZIONI TECNICHE CONSULTARE IL MANUALE DI USO E MANUTENZIONE	

3.1 PRESCRIZIONI GENERALI

I dati tecnici e l'uso previsto del montacarichi sono indicati ai capitoli 1.1 e 2.1.



Il montafereetri è mono-operatore, alzata massima 2,95 m, carico massimo 350 kg.



E' **vietato** utilizzare il montafereetri in piani di appoggio non pianeggianti ed instabili, e senza l'utilizzo corretto del sistema di stabilizzazione.



E' **vietato** utilizzare il montafereetri per applicazioni diverse da quelle previste (es. per sollevamento di prodotti diversi dai feretri, per opere cimiteriali, edili ed impiantistiche, per verifiche-sopralluoghi, ecc)



E' **vietato** utilizzare il montafereetri senza i DPI prescritti ed in particolare senza l'imbracatura collegata all'occhiello di sicurezza.

3.2 PROCEDURA DI CORRETTO UTILIZZO

Per utilizzare il montafereetri necessita la presenza di due operatori sempre presenti, formati ed addestrati al corretto impiego : uno nella piattaforma ed uno a terra che aziona il sistema idraulico di sollevamento.

La comunicazione tra i due operatori può essere di tipo verbale o di tipo gestuale. In questo ultimo caso attenersi al codice di comunicazione gestuale standard (vedi apposito capitolo nel presente manuale).

Entrambi gli operatori devono essere dotati dei seguenti dispositivi di protezione individuale (DPI) :

- elmetto con sottogola ;
- calzature antinfortunistiche ;
- guanti .

L'operatore che salirà nella piattaforma deve essere dotato di imbracatura con cordino e moschettone.

La corretta sequenza di utilizzo prevede :

SPOSTAMENTO DEL MONTAFERETRI

Verificare che le zone di spostamento siano adeguate e gli spazi sufficienti.

Verificare la corretta pressione di gonfiaggio delle quattro ruote.

Lo spostamento del montafereetri è manuale, attraverso il traino con apposito timone collegato alle ruote anteriori sterzanti.

Lo spostamento del montafereetri deve avvenire con sistema elevabile tutto ritirato in basso ed a vuoto :

- nessuna persona deve essere nella piattaforma o sopra il montafereetri durante il suo spostamento attraverso il timone di traino ;
- durante lo spostamento del montafereetri non deve essere presente nello stesso alcun feretro o altri oggetti.

POSIZIONAMENTO E STABILIZZAZIONE DEL MONTAFERETRI

- posizionare il montafereetri in punto adeguato per il suo corretto utilizzo, verificando gli spazi ed ingombri durante l'azione di elevazione feretro ;
- il piano di appoggio deve essere pianeggiante e stabile (evitare appoggio in terreno nudo, erboso, sopra tombini ed altri elementi che non garantiscono stabilità) ;
- poggiare a terra il timone di traino e bloccare il montafereetri attraverso il sistema di frenatura delle due ruote posteriori (azionabile con apposita manovella) ;
- allargare correttamente tutti quattro gli stabilizzatori (la corsa è di 0,5 m) fino al raggiungimento della tacca di colore rosso) ;
- bloccare tutti quattro gli sfilì degli stabilizzatori con gli appositi bulloni ;

- poggiare a terra i quattro stabilizzatori azionando le apposite manovelle, facendo alzare leggermente le quattro ruote dal piano di appoggio ;
- verificare e correggere fino ad ottenere il corretto livellamento del montafereetri (attraverso la bolla di lettura planarità).

LOCULO

Il loculo dove inserire il feretro deve essere accessibile e già aperto.

CARICO DEL FERETRO

Il carico del feretro nella rulliera è una operazione ad esclusiva responsabilità dell'utilizzatore della macchina, attraverso proprie procedure operative.

Il feretro caricato nella rulliera deve essere adeguatamente "BLOCCATO" attraverso nastri/cinghie (anche questa procedura, che varia in funzione della forma del feretro, è ad esclusiva responsabilità dell'utilizzatore).

SALITA OPERATORE NELLA PIATTAFORMA

Un solo operatore può salire nella piattaforma, è vietato far salire persone non autorizzate che non hanno ricevuto adeguata formazione ed addestramento.

L'operatore deve indossare imbracatura con cordino e moschettone.

La salita deve avvenire con sistema elevabile tutto ritirato in basso, attraverso una cancello di accesso apribile verso l'interno.

Una volta a bordo, l'operatore deve verificare la corretta chiusura dei due cancelli di accesso.

Collegare il moschettone del cordino-imbracatura all'occhiello di sicurezza presente nella piattaforma. L'imbracatura deve essere mantenuta collegata all'occhiello di sicurezza durante tutte le successive operazioni.

ELEVAZIONE OPERATORE E FERETRO

L'operatore a terra deve far allontanare le persone dalla zona sottostante e di azione del montafereetro.

Una volta svolte le corrette operazioni di posizionamento, stabilizzazione, carico feretro e salita operatore, allontanato le persone nella zona sottostante e di azione del montafereetro, è possibile elevare la piattaforma.

L'azionamento del sistema di elevazione mediante centralina olodinamica manuale deve avvenire a cura di personale autorizzato, che ha ricevuto adeguata formazione ed addestramento.

L'azionamento della leva di salita deve avvenire con calma e fluidità.

Verificare gli ingombri ed eventuali interferenze durante la salita, rimanere in costante contatto visivo e comunicativo con l'operatore a bordo piattaforma.

INSERIMENTO DEL FERETRO NEL LOCULO

L'inserimento è possibile solamente con il posizionamento verticale corretto della rulliera rispetto al piano ed asse del loculo.

L'inserimento e liberazione del feretro dalla rulliera è una operazione ad esclusiva responsabilità dell'utilizzatore della macchina, attraverso proprie procedure operative.

Non eseguire operazioni che possano compromettere la stabilità del montafereetro, come applicare eccessive forze di spinta, azioni con attrezzature inadeguate, ecc.

ABBASSAMENTO OPERATORE E SUA USCITA

Una volta che l'operatore in quota da il segnale di consenso abbassamento, l'operatore a terra deve far allontanare le persone dalla zona sottostante e di azione del montafereetro.

Abbassare quindi il sistema di elevazione attraverso l'azionamento della leva collegata alla valvola di scarico. La discesa deve avvenire a velocità "molto lenta e fluida".

Una volta che la piattaforma è tutta ritirata in basso, l'operatore al suo interno può staccare l'imbracatura dall'occhiello ed uscire attraverso un cancello.

SPOSTAMENTO DEL MONTAFERETRI

Ritirare gli stabilizzatori sia in senso verticale che orizzontale, bloccando tutti i quattro sfilì in posizione di tutto dentro.

Verificare che le zone di spostamento siano adeguate e gli spazi sufficienti.

Lo spostamento del montafereetri è manuale, attraverso il traino con apposito timone collegato alle ruote anteriori sterzanti.

Lo spostamento del montafereetri deve avvenire con sistema elevabile tutto ritirato in basso ed a vuoto :

- nessuna persona deve essere nella piattaforma o sopra il montafereetri durante il suo spostamento attraverso il timone di traino ;
- durante lo spostamento del montafereetri non deve essere presente nello stesso alcun feretro o altri oggetti.

PARCHEGGIO DEL MONTAFERETRI

Il montafereetri deve essere parcheggiato in area possibilmente protetta da agenti atmosferici.

Togliere il manico di azionamento della centralina oleodinamica del sistema di elevazione e togliere il timone di traino. Conservare detti dispositivi in luogo sicuro che garantisca il non utilizzo da parte di personale non autorizzato.

Il parcheggio deve avvenire in luogo pianeggiante e stabile.

Bloccare il montafereetri attraverso il sistema di frenatura delle due ruote posteriori (azionabile con apposita manovella).

La manutenzione della macchina deve essere affidata a personale qualificato, come definito nel capitolo 1.6 del presente manuale.

4.1 STATO DELLA MACCHINA IN FASE DI MANUTENZIONE



Durante le manutenzioni la macchina deve essere in stato di fermo assoluto, questo si ottiene mediante :

- parcheggio montafereetri in zona protetta da agenti atmosferici ;
- parcheggio in luogo spazioso, pianeggiante e stabile ;
- bloccaggio del montafereetri attraverso il sistema di frenatura delle due ruote posteriori (azionabile con apposita manovella).

4.2 PIANO DI MANUTENZIONE

Manutenzione	Periodicità	Modalità esecutiva	Azioni in caso di non conformità
Pulizia	Settimanale	Pulire accuratamente tutta la macchina	--
Sistema di elevazione oleodinamico	Mensile	Verificare il livello del fluido oleodinamico nel serbatoio. Verificare l'assenza di perdite di fluido oleodinamico dal serbatoio, centralina, tubazioni, cilindro ed accessori. Verifica corretto funzionamento (a vuoto) del sistema di elevazione.	Immediata messa fuori servizio del montafaretri. Contattare il proprio manutentore ed in successione, se necessario, il costruttore
Catene sistema di sollevamento	Trimestrale	Eeguire una accurata verifica dello stato di conservazione ed efficienza delle catene del sistema di sollevamento. E' consigliato incaricare una ditta specializzata vista la criticità delle operazioni. Registrare le manutenzioni.	Immediata messa fuori servizio del montafaretri. Sostituzione completa delle catene del sistema di sollevamento. Contattare il costruttore.
Sistema di scorrimento verticale su guide	Trimestrale	Eeguire una accurata verifica del corretto ed efficiente scorrimento verticale del supporto piattaforma. Assenza di rumori, vibrazioni, scorrimento non fluido. Registrare le manutenzioni.	Immediata messa fuori servizio del montafaretri. Contattare il costruttore.
Piattaforma	Trimestrale	Verificare il corretto funzionamento dei due cancelli ad apertura verso l'interno. Verificare la presenza dell'occhiello di sicurezza (ove collegarsi con l'imbracatura). Verificare il piano della piattaforma che sia in buono stato di conservazione.	Immediata messa fuori servizio del montafaretri. Contattare il costruttore.
Sistema di stabilizzazione	Trimestrale	Verificare il corretto sfilamento orizzontale dei quattro stabilizzatori e la presenza dei bulloni di bloccaggio di tutti gli sfili. Verificare il corretto azionamento verticale dei quattro stabilizzatori. Verificare la presenza e corretto funzionamento della bolla di lettura livellamento.	Immediata messa fuori servizio del montafaretri. Contattare il costruttore.

La demolizione della macchina deve essere affidata a personale qualificato, come definito nel capitolo 2 del presente manuale, ciascuno per quanto di competenza. Le procedure di smontaggio devono essere pianificate con apposito piano operativo di sicurezza.

Isolare fisicamente la macchina dal punto di vista elettrico, scaricare la pressione interna dei circuiti oleodinamici, disattivare l'alimentazione aria compressa, attendere che sia completamente fredda (a temperatura ambiente).

Impiegare i necessari DPI (dotazione minima : occhiali di protezione, casco o elmetto, scarpe antinfortunistiche, guanti contro le aggressioni meccaniche).

Particolare importanza riveste il fatto di avere a disposizione delle idonee attrezzature di sollevamento e trasporto dei carichi, soprattutto per tutti quei pezzi che sono pesanti .

Per la demolizione occorre pianificare la stessa seguendo l'ordine che sarà descritto :

- prima di iniziare le operazioni di smontaggio è necessario creare intorno alla macchina sufficiente spazio per consentire che tutti i movimenti siano eseguiti senza rischi per il personale ;
- parcheggiare e frenare correttamente la macchina ;
- eseguire lo smontaggio delle parti dall'alto verso il basso ;
- smontaggio di tutte le altre parti.

Gli elementi smontati devono essere suddivisi per tipologia di materiale presente e smaltiti a termini di legge.

Particolare attenzione deve essere posta allo smaltimento dei prodotti liquidi (olio idraulico, lubrificanti, fluidi refrigeranti, ecc).

Prestare la massima attenzione perché la possibile caduta di parti o componenti della macchina durante la fase di demolizione può costituire un pericolo grave per gli operatori.



La F.LLI FALSETTI FRANCESCO E PAOLO s.a.s. declina ogni responsabilità in caso di :

- uso non corretto del montafereetri ;
- uso non previsto e/o improprio del montafereetri;
- apporto di modifiche del montafereetri;
- rimozione o manomissione delle protezioni e dispositivi di protezione ;
- impiego del montafereetri in ambienti non idonei ;
- non utilizzo dei dispositivi di protezione individuale previsti ;
- consegna del montafereetri a personale non idoneo all'uso in relazione ai rischi residui ;
- mancata formazione ed addestramento degli operatori addetti sui rischi per la sicurezza e la salute derivanti dall'utilizzo del montafereetri ;
- mancata verifica periodica e manutenzione delle protezioni e dispositivi di protezione ;
- richiesta inesatta di ricambi ;
- smaltimento del montafereetri nel mancato rispetto delle norme vigenti ;
- mancata richiesta da parte dell'utilizzatore delle autorizzazioni ed omologazioni previste dalla normativa vigente per l'impiego.

Si allega al presente manuale di uso e manutenzione :

- Allegato 01 : Dichiarazione CE di conformità .